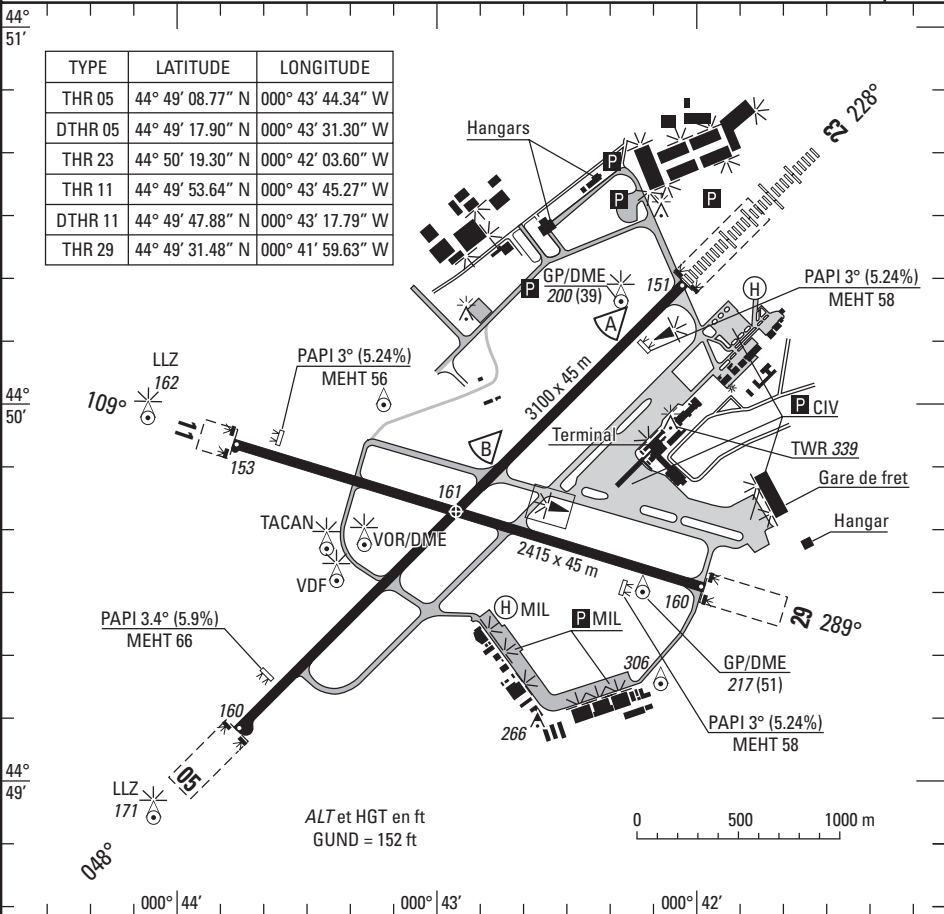


ALT AD : 166 (6 hPa)

14 APR 05

ATIS MERIGNAC : 131.15 ☎ 05 57 92 81 04 MERIGNAC Sol : 121.9 - 260.95 - 121.725 (sur instruction du CTL) ATS : H24 - AD BORDEAUX MERIGNAC BDP/BIA : BRIA H24	AVT : Carburants : (CIV/MIL) 100LL - TRO Lubrifiants : 100-120-D10 - Turbo oil 23/80 et 274 (MIL) MIL O/R durant ouverture BA 106 : Carburants : F18-F34 Lubrifiants : 0150-0138-0156. Lutte aviaire : groupe E.	VAR 2°W (00)
--	--	--------------------



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT	MINIMUM TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05	NIL	LIH	2700-3100*	3100-3500*	2700-3100*	3100	Revêtue 25 / 33 / 70	150	150	150	200
23	LIH 900 m	LIH	3100	3500	3100	3100		150	150	150	200
11	NIL	LIH	2415	2815	2415	2415	Revêtue 22 / 30 / 52	250	250	250	300
29	NIL	LIH	2415	2575	2415	2415		250	250	250	300

* Pour les gros porteurs (H) sur autorisation du contrôle.
A demander lors de la mise en route.

RWY 23 : LVTO RVR < 150 m autorisés
RVR MNM : 75 m

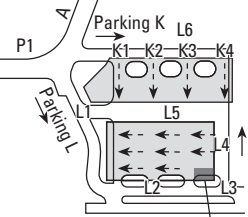
BALISAGE : RWY 05 23 : ligne axiale codée LIH RWY 05 11 29 : THR Extrémités LIH RWY 23 : THR Extrémité LIH Zone de toucher des roues LIH TWY P1, P2, P3, P4, P5, C : Feux axiaux	OBSERVATIONS : RWY 11 / 29 non utilisable par quadriréacteurs de CAT C et D dont la voie des réacteurs extérieurs est supérieure à 31 m. RVR ≤ 800 m barres d'arrêt TWY A,B,C,D,M,S4,U,RWY 11 et 29
--	--

POSTES DE STATIONNEMENT

A5/A6	44 49 52.45 N	000 42 15.60 W
A7	44 49 53.28 N	000 42 14.70 W
A8	44 49 54.66 N	000 42 12.81 W
A9/A10	44 49 55.83 N	000 42 10.78 W
A11	44 49 56.76 N	000 42 09.95 W
A12	44 49 59.15 N	000 42 05.98 W
A12D	44 49 59.40 N	000 42 07.76 W
A12S	44 49 59.25 N	000 42 06.94 W
A12N	44 50 00.46 N	000 42 08.63 W
A13	44 50 01.47 N	000 42 04.20 W
A13D	44 50 01.88 N	000 42 04.78 W
A13S	44 50 01.20 N	000 42 04.01 W
A13N	44 50 02.97 N	000 42 06.04 W
B1	44 49 46.22 N	000 42 22.76 W
B1R	44 49 46.49 N	000 42 22.16 W
B2	44 49 47.29 N	000 42 21.32 W
B2R	44 49 47.20 N	000 42 21.20 W
B3	44 49 48.32 N	000 42 19.85 W
B3R	44 49 48.23 N	000 42 19.72 W
B3D	44 49 47.97 N	000 42 21.30 W
B4	44 49 49.36 N	000 42 18.37 W
B4R	44 49 49.27 N	000 42 18.25 W
B5	44 49 50.39 N	000 42 16.89 W
B5R	44 49 50.31 N	000 42 16.77 W
B5D	44 49 50.04 N	000 42 18.35 W

B7	44 49 45.50 N	000 42 19.72 W
B8	44 49 46.39 N	000 42 18.34 W
B8R	44 49 46.49 N	000 42 18.40 W
B9	44 49 47.22 N	000 42 17.03 W
B10	44 49 48.22 N	000 42 15.70 W
B11	44 49 49.06 N	000 42 14.41 W
C1	44 49 47.32 N	000 42 10.06 W
C2/C3	44 49 46.95 N	000 42 09.51 W
C4	44 49 45.22 N	000 42 06.72 W
C5/C6	44 49 45.38 N	000 42 05.40 W
D1/D1S	44 49 44.02 N	000 42 02.61 W
D2/D2S	44 49 43.53 N	000 42 00.29 W
D3/D3S	44 49 43.05 N	000 41 57.98 W
D4/D4S	44 49 43.38 N	000 41 56.33 W
F1	44 49 37.68 N	000 41 48.47 W
F1S	44 49 37.08 N	000 41 48.03 W
F2	44 49 38.43 N	000 41 46.21 W
F3	44 49 40.30 N	000 41 46.61 W
F3D	44 49 40.13 N	000 41 47.28 W
F4	44 49 39.58 N	000 41 48.73 W

F5	44 49 40.13 N	000 41 47.28 W
F6	44 49 40.67 N	000 41 45.83 W
F7	44 49 43.90 N	000 41 47.80 W
F7D	44 49 43.27 N	000 41 49.47 W
F7S	44 49 42.42 N	000 41 49.06 W
F8	44 49 41.89 N	000 41 50.47 W
F9	44 49 42.42 N	000 41 49.06 W
F10	44 49 42.95 N	000 41 47.64 W
K1	44 50 11.83 N	000 41 56.39 W
K2	44 50 12.79 N	000 41 55.00 W
K3	44 50 13.75 N	000 41 53.61 W
K4	44 50 14.71 N	000 41 52.23 W



Station AVT

